

フットブレーキ使い過ぎ注意（山岳）研修会

静岡観光バス横転事故、軽井沢スキーバス転落事故を踏まえ

湯河原での山岳研修を行います。

今年 10 月、静岡県の山岳道路で観光バスが横転し、乗客 1 人が死亡す

る事故が発生。フットブレーキの使い過ぎでブレーキが利かなくなる

「フェード現象」が原因とみられています。このため下り坂では、フッ

トブレーキだけでなく、ギアと補助ブレーキを使い分け、リスクを減ら

すことが必要になります。安心してお客様がご乗車いただき楽しんでも

らえる事が大切です。

「適切な車間距離を保った運行 カーブ手前での減速 フットブレーキの危険性の再確認
シフトダウン・排気ブレーキの多用 個々の運転者の不安全な運転特性 法令遵守の確保」

研修日時：2023 年 / 月 12 日

指導員名：



氏名：



★スムーズな運転で安心して乗て
いられました。

コメント：長い下り坂や急勾配での、シフトダウンと補助(排気)ブレーキの
重要性は、認識していましたが、今回の研修で、制動の外制り方
や、急制動(急停車)の教育を頂き、再確認できました。
又、相当車種での経験で、車種個々の特性を体験出来る事で、
今後の業務に活用出来る訓練となりました。(ありがとうございました)。

助言・指導を受けました。

5 月 12 日



フットブレーキ使い過ぎ注意（山岳）研修会

静岡観光バス横転事故、軽井沢スキーバス転落事故を踏まえ

湯河原での山岳研修を行います。

今年 10 月、静岡県の山岳道路で観光バスが横転し、乗客 1 人が死亡す

る事故が発生。フットブレーキの使い過ぎでブレーキが利かなくなる

「フェード現象」が原因とみられています。このため下り坂では、フッ

トブレーキだけでなく、ギアと補助ブレーキを使い分け、リスクを減ら

すことが必要になります。安心してお客様がご乗車いただき楽しんでも

らえる事が大切です。

「適切な車間距離を保った運行 カーブ手前での減速 フットブレーキの危険性の再確認
シフトダウン・排気ブレーキの多用 個々の運転者の不安全な運転特性 法令遵守の確保」

研修日時：令和5年 1月17日

指導員名：



氏名：



コメント：

助言・指導を受けました。

令和5年1月17日



今回、山岳研修を行い、ギアと補助ブレーキの使い分けの大切さを改めて学ぶことが出来ました。誤った操作をして、取り返しのつかない事故にならないよう、今後も気を引き締めたいです。ただ目的地向早く着くためではなく、お客様に信頼される乗務員になることが何よりだと思います。