

区分	マイクロバス・(中ドア)	マイクロバス・(中ドア)	マイクロ観光バス	小型観光バス	小型観光バス	中型観光バス	中型観光バス
名称	W-28・三菱ローザ	W-28・日産シビリアン	S-28・日野リエッセ	E24・三菱MJ	N25・日野メルファ	MM-28・三菱エアロ	MN-27・日野セレガ
バス画像							
座席数	W28(正席 22+補助席 6 席)	W28(正席 22+補助席 6 席)	S28(正席 22+補助席 6 席)	E-24(正席 24 席)	N-25(正席 25 席)	MM-28(正席 28 席)	MN-27(正席 27 席)
前向き座席配置							
サロン配置 * 前向き座席より変更	なし	なし	なし				
仕様	●補助ステップ	●補助ステップ ●後部観音扉	●エアサス・低床装置付 ●冷蔵庫 ●ビデオ・DVD モニター <i>(一部車両のみ)</i>	●冷蔵庫 ●ポット ●ビデオ・DVD モニター ●地デジ対応 ●エアサス・低床装置付	●冷蔵庫 ●ポット ●100V 電源 ●ビデオ・DVD モニター ●地デジ対応 ●エアサス・低床装置付	●冷蔵庫 ●ポット ●中間モニター ●ビデオ・DVD モニター ●地デジ対応 ●エアサス・低床装置付	●冷蔵庫 ●ポット ●中間モニター ●ビデオ・DVD モニター ●地デジ対応 ●エアサス・低床装置付
トランク	なし 空いている座席に荷物を置くようになります。	後部トランク 後部 4 席を使用し、大型スーツケース 12 個収容可能 	サイドトランク 荷物の収容力は、少ないため、空いている座席に荷物を置くようになります。 	貫通式トランク 小型トランクを収容できます。 	サイドトランク 小型トランクを収容できます。 	貫通式トランク 大型スーツケースを収容できます。 	貫通式トランク 大型スーツケースを収容できます。
有料道路代区分	中型(首都高速は普通車)	中型(首都高速は普通車)	中型(首都高速は普通車)	中型(首都高速は普通車)	中型(首都高速は普通車)	大型	大型
主な用途	荷物の少ない近県の送迎に最適 指導者は助手席に着座可	荷物の多い近県の送迎に最適 指導者は助手席に着座可	中・長距離の移動に最適。宿泊を伴う遠征に最適。	荷物が多く、中・長距離の移動に最適。宿泊を伴う遠征や合宿に最適。	荷物が少ない、中・長距離の移動に最適。宿泊を伴う遠征や合宿に最適。	人数も荷物も多め中・長距離の移動に最適。宿泊を伴う遠征や合宿に最適。	人数も荷物も多め中・長距離の移動に最適。宿泊を伴う遠征や合宿に最適。